

VTOL混合翼飞行器宣传文件

VTOL混合翼飞行器宣传文件V1.0

dji 行业应用

- 参数介绍
- 基本功能
- 实际应用案例
- 产品与服务清单



VTOL混合翼飞行器

dji 行业应用

- | | | | |
|----------|------------|--------|---------------|
| • 翼展 | 2380 mm | • 巡航半径 | 20 km |
| • 机身 | 1300 mm | • 电池 | 6S (12000mAh) |
| • 高度 | 450 mm | • 控制方式 | LB2遥控/4G链路 |
| • 最大起飞重量 | 6.5 kg | | |
| • 飞行高度 | 200 m | | |
| • 巡航速度 | 55~75 km/h | | |
| • 续航 | 60 min | | |
| • 最大有效载荷 | 1 kg | | |



参数简介

多行点功能

- 可支持多航点，目前最多可支持100个航点。

寻机方式

- 一旦飞行器因异常情况未能返回航点，可通过寻机功能召回飞行器，其中寻机功能分为地面站寻机和北斗寻机两种。

支持4G图传、无线数据传输

- 通过飞机自带数据链路实现天空端与地面设备间的高速数据传输。

高度栅栏功能

- 飞行器以固定翼模式飞行时，若高度低于预设高度值时，将切换成四轴模式以防坠地。

基本功能

• 固定翼大姿态保护

- 当混合翼无人机在固定翼模式下、姿态出现大角度倾斜并超过一定范围，无人机将自动切换为多轴模式并尝试以固定翼模式返航，若再次出现大姿态保护，飞机则认为固定翼模式已失效，以多轴悬停、降落在安全区内、或返航。



基本功能

返航功能

- 一键返航：
 - > 可在任何情况下通过地面站发送一键返航指令
- 失控返航：
 - > 可在多轴及固定翼模式（非航线模式或航线模式意外中断）下失控返航



基本功能



实际案例（1）

高速公路巡检

- > 当高速上出现交通事故报警时，交警无法第一时间赶到现场或确认事故地点。此时交警便可使用混合翼无人机前往侦查，并且实时图像传回给地面站，从而判断事故现场严重程度，并及时按需派出救援。



实际案例 (2)

油气管道巡检

- 大部分原油输送管道都会穿过地广人稀的地区，有时候地形以及通讯十分不利于传统人工检测作业，甚至会涉及到石油盗窃等不法活动。若使用混合翼无人机进行巡检并进行实时图传，可大大提升工作效率，节约人工成本。

实际案例 (3)

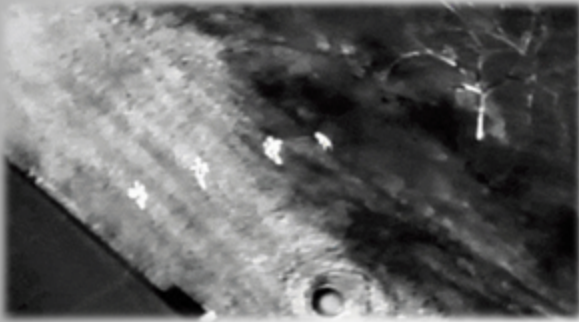


线路走廊巡检

- 在一些常发生泥石流或者山体滑坡的地区，电塔会常常受损，并且灾后人工检测也存有极大的安全隐患。使用混合翼无人机可以有效地巡检灾区，并准确地定位电塔受损位置。

实际案例 (4)

dji 行业应用



夜间巡检

传统人工夜间巡检不仅有视觉局限性、行动不便，还存有一定的安全隐患。若使用混合翼无人机搭载热成像相机（Zenmuse XT）进行巡检，可扩大巡检面积，节约人工成本。



dji 行业应用

► 支持云台相机：



Zenmuse X3
标配云台安装件



Zenmuse Z3
标配云台安装件



Zenmuse XT
标配云台安装件



Zenmuse X5
标配云台安装件

支持配件

设备清单

物品	数量	设备图	备注
混合翼无人机	1		
电池			
遥控			
充电器			

服务清单

服务	数量	备注

产品和服务清单